



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ	1-1
1.1	Συμβατικά στοιχεία - Αντικείμενο σύμβασης	1-1
1.2	Βασικοί ορισμοί για την κατανόηση του αντικειμένου (Ν.4784/2021)	1-1
1.3	Διάρθρωση μελέτης - Στάδια εργασιών (σύμφωνα με τη Σύμβαση)	1-5
1.4	Γενικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης της μελέτης	1-9
1.5	Περιοχή μελέτης	1-11
1.6	Ομάδα μελέτης (από πλευράς αναδόχου)	1-11
1.7	Σύσταση Ομάδας εργασίας ΣΒΑΚ (από πλευράς Δήμου) - Απόφαση Δημάρχου	1-12
1.8	Ευχαριστίες	1-13
2	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	2-1
2.1	Ανάλυση SWOT	2-1
3	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ	3-1
3.1	Βασικές παραδοχές, τάσεις εξέλιξης, Προγραμματιζόμενες υποδομές/έργα στην περιοχή μελέτης και Υπερκείμενος σχεδιασμός	3-4
3.2	Θεματικές ενότητες που καλύπτονται μέσω των σεναρίων: Βασικές αρχές σχεδιασμού - Προτεραιότητες & Στόχοι	3-8
3.3	Σενάρια που επελέγησαν προς εξέταση	3-13
3.4	Ήπιο Σενάριο	3-18
3.4.1	Ορίζοντας 5ετίας	3-18
3.4.2	Ορίζοντας 10ετίας	3-38
3.4.3	Ορίζοντας >10ετίας	3-46
3.5	Ριζοσπαστικό Σενάριο	3-59
3.5.1	Ορίζοντας 5ετίας	3-59
3.5.2	Ορίζοντας 10ετίας	3-76
3.5.3	Ορίζοντας >10ετίας	3-85
3.6	Συγκεντρωτικός πίνακας σεναρίων ανά Στρατηγική και ανά Θεματική κατηγορία παρεμβάσεων	3-97
4	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ	4-102
4.1	Γενικά	4-102
4.2	Σενάρια	4-102
4.3	Αποτελέσματα	4-103
4.4	Σύνοψη Ευρημάτων	4-109
5	ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	5-110
5.1	1η Δημόσια Διαβούλευση	5-110

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: i
Ημερομηνία:	12/2022			



5.2	Συνοπτική παρουσίαση Δημόσιας Διαβούλευσης	5-111
5.2.1	Κύρια συμπεράσματα Δημόσιας Διαβούλευσης	5-112

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Παρουσίαση 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης Δήμου Γλυφάδας:

Υφιστάμενη Κατάσταση Κινητικότητας στο Δήμο Γλυφάδας και Προκαταρκτικές προτεινόμενες παρεμβάσεις στα πλαίσια του ΣΒΑΚ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

Π.1	Προτεινόμενες Παρεμβάσεις/Δράσεις στο πλαίσιο του Σεναρίου Τάσεων
Π.2.1	Εναλλακτικά Σενάρια: Προτεινόμενες Παρεμβάσεις/Δράσεις στο πλαίσιο του Ήπιου Σεναρίου: Ιεράρχηση οδικού δικτύου – Οδική ασφάλεια – Διαχείριση στάθμευσης – «Έξυπνες» εφαρμογές κινητικότητας
Π.2.2.α	Εναλλακτικά Σενάρια: Προτεινόμενες Παρεμβάσεις/Δράσεις στο πλαίσιο του Ήπιου Σεναρίου: Πράσινες διαδρομές – Αναπλάσεις – Δημόσια συγκοινωνία
Π.2.2.β	Εναλλακτικά Σενάρια: Προτεινόμενες Παρεμβάσεις/Δράσεις στο πλαίσιο του Ήπιου Σεναρίου: Δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών - Ηλεκτροκίνηση
Π.3.1	Εναλλακτικά Σενάρια: Προτεινόμενες Παρεμβάσεις/Δράσεις στο πλαίσιο του Ριζοσπαστικού Σεναρίου: Ιεράρχηση οδικού δικτύου – Οδική ασφάλεια – Διαχείριση στάθμευσης – «Έξυπνες» εφαρμογές κινητικότητας
Π.3.2.α	Εναλλακτικά Σενάρια: Προτεινόμενες Παρεμβάσεις/Δράσεις στο πλαίσιο του Ριζοσπαστικού Σεναρίου: Πράσινες διαδρομές – Αναπλάσεις – Δημόσια συγκοινωνία
Π.3.2.β	Εναλλακτικά Σενάρια: Προτεινόμενες Παρεμβάσεις/Δράσεις στο πλαίσιο του Ριζοσπαστικού Σεναρίου: Δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών - Ηλεκτροκίνηση

Για λόγους πληρότητας, η πλειοψηφία των παραπάνω χαρτών υποβάλλεται σε σμίκρυνση εντός του τεύχους.